

ASUNTO: PROCEDIMIENTO PARA EL CAMBIO DE MOTOR VENTILADOR CD a CA EN MODELOS POLAR.

PLANTAS LINEAS Y MODELOS AFECTADOS:

PLANTA: 18 MABE REFRIGERADORES QUERÉTARO

LINEA: 351 POLAR 2001

MODELOS: TODOS - POLAR 2001 CON VENTILADOR DE CD

FECHA DE IMPLEMENTACION: Febrero del 2004

NUMEROS DE PARTE AFECTADOS POR EL CAMBIO.

PARTES QUE SALEN:

PARTES NUEVAS:

DESCRIPCION:

355B2017G001

Kit de Servicio para el cambio de CD a CA

MOTIVO DEL CAMBIO:

Se deja de surtir como refacción el Motor Ventilador de CD.

DETALLES DEL CAMBIO:

Por el motivo anterior, si se encuentra alguna falla en alguno de estos Ventiladores o en el Convertidor de Corriente, se deberán sustituir ambos por Motores Ventilador de CA. Todas las partes necesarias para este cambio están contenidas en el Kit de Servicio. A continuación se muestran los pasos que se deben seguir:

1.- RECARGAR EL REFRIGERADOR SOBRE SU COSTADO IZQUIERDO (VIÉNDOLO DE FRENTE)



Colocar un cartón para no dañar la pintura del refrigerador. Si el espacio de la casa no permite hacer esto, entonces se deberán colocar unas calzas (de madera por ejemplo) debajo del refrigerador para levantar la zona del soporte compresor (sobre todo la zona del condensador).

2.- RETIRAR TAPA COMPRESOR



Utilizar un desarmador plano o uno de caja de ¼".

3.- DESATORNILLAR SOPORTE COMPRESOR LADO IZQUIERDO.



Retirar únicamente los 2 tornillos que sujetan el soporte compresor del lado izquierdo. Utilizar desarmador de caja de 3/8".

4.- DESATORNILLAR CONDENSADOR



El Condensador está sujeto por 4 tornillos, 2 por el frente y 2 por la parte posterior. Utilizar desarmador de caja de 1/4".

5.- RETIRAR LAS 4 GRAPAS DE LA CHAROLA DE EVAPORACION.



Golpear con martillo y volar los 4 pernos o grapas de plástico que sobresalen por debajo del soporte compresor..

6.- RETIRAR ENSAMBLE CHAROLA-VENTILADOR.



Se puede retirar antes el aspa para facilitar el desensamble.

7.- DESATORNILLAR CONVERTIDOR DE CORRIENTE.



Retirar Los 2 tornillos. Utilizar desarmador de caja de 1/4".

9.- ENSAMBLAR NUEVA CHAROLA DE EVAPORACIÓN CON VENTILADOR DE CA.



Ensamblar en el soporte compresor la nueva charola con ventilador del kit. Hacer presión para ensamblar los 4 pernos de la charola en el soporte compresor. Ensamblar el Aspa del Ventilador que se quitó.

8.- DESCONECTAR Y UNIR CABLES.



Desconectar y cortar terminales del Convertidor. Quitar forro de plástico de cables (pelar). Unir cables **ROJO con ROJO** y **NEGRO con GRIS**. Encintar uniones.

10.- CONECTAR ARNES DEL VENTILADOR.



Asegurar que quede bien conectado el arnés del ventilador y sujetar cables en el clip del gabinete.

11.- ATORNILLAR CONDENSADOR A NUEVA CHAROLA DE EVAPORACION.



Sujetar el condensador con los 2 tornillos frontales y los 2 posteriores. Usar un Desarmador de caja de 1/4".

13.- ENSAMBLAR TAPA COMPRESOR.

15.- DESENSAMBLAR PISO CONGELADOR Y CUBIERTA EVAPORADOR.



Para el Piso se necesita un desarmador plano ancho (del ancho del tornillo de plástico), tener cuidado de no barrer este tornillo. Para la Cubierta se necesita un desarmador de cruz. Primero se debe retirar el Piso y posteriormente la Cubierta para no dañar el Ducto de Aire (unicel).

12.- ATORNILLAR SOPORTE COMPRESOR A GABINETE.



Sujetar el Soporte Compresor con los 2 tornillos que se quitaron. Utilizar desarmador de caja de 3/8".

14.- REGRESAR REFRIGERADOR A SU POSICIÓN ORIGINAL.

16.- DESENSAMBLAR VENTILADOR DE CD.



Desatornillar el bracket del motor CD para desensamblarlo. Por la parte frontal de la Cubierta se deberá quitar el Difusor de Aire para poder quitar el Aspa. Utilizar desarmador de caja de 1/4".

17.- ENSAMBLAR MOTOR DE CA Y CUBIERTA EVAPORADOR.



Ensamblar motor de CA (utilizar los gromets del motor CD que se quitó), atornillar nuevo bracket (tiene mayor profundidad que el bracket de CD). Usar un Desarmador de caja de 1/4". Antes de ensamblar la Cubierta Evaporador se debe conectar el arnés del motor al arnés del gabinete, haciéndolo pasar por los clips para el arnés.

19.- ENSAMBLAR PISO AL LINER CONGELADOR.

IMPORTANTE.- CUANDO SE HAGA ESTE CAMBIO DE CORRIENTE DIRECTA A CORRIENTE ALTERNA SE DEBERA REPORTAR EL CODIGO 1517 CONVERSION A CORRIENTE ALTERNA.

El número de parte del **Kit 355B2017G001** incluye las siguientes piezas:

- Clip Motor Ventilador.
- Gromets Motor Ventilador (2).
- Motor Ventilador (2).
- Charola de Evaporación con Almohadillas.
- Bracket para sujetar el Motor Ventilador a la Cubierta Evaporador.

18.- AJUSTAR ASPA DEL VENTILADOR.



Para ajustar la ubicación del Aspa se deberá utilizar el escantillón en forma de cilindro de la siguiente forma: Para los modelos de 11', 12', 13' y 14' se debe utilizar la profundidad de la cara marcada con **CD** (11 mm). Para los modelos de 15', 16' y 18' se deberá usar la cara **CA** (6 mm).

